

# Escale d'EcoMOTION à Liège Airport



Un premier prix à Rotterdam avec ce prototype.

■ THOMAS VAN ASS

Jeudi matin, un groupe d'étudiants en électromécanique et les membres de leur encadrement scolaire ont fait le point sur le projet EcoMOTION à Liège Airport. Ils reviennent d'un court séjour de préparation au Royaume-Uni en vue du prochain «Shell Eco-Marathon» à Londres. Sous le nom EcoMOTION se cache un prototype conçu et réalisé par un groupe d'étudiants liégeois en électromécanique. Avec leur engin ultraléger (39 kg) la jeune équipe participe à des épreuves «Eco-marathon». Fin mai dernier, à l'occasion de la compétition européenne «Shell Eco-Marathon» à Rotterdam, la Team EcoMOTION s'est classée deuxième dans sa catégorie (prototypes/énergies alternatives). Le prototype liégeois a réalisé un résultat de 1.258 km par litre d'éthanol. Les membres de l'équipe étudiante cherchent constamment à apporter des améliorations à leur prototype. EcoMOTION concerne bien plus

que quelques étudiants de 2e et 3e années de bachelier en électromécanique. «Il s'agit d'un projet porteur, les étudiants mettent en pratique la théorie mais c'est aussi un projet fédérateur avec la participation d'élèves de différents bacheliers

## « AVEC CE PROJET, LES ÉTUDIANTS METTENT EN PRATIQUE LA THÉORIE »

*au sein de la Haute Ecole de la Province de Liège. Les étudiants en informatique, en électronique ou bien en infographie ont tous leur rôle à jouer», explique Philippe Collée, le directeur de la catégorie technique à la HEPL. Selon la Province de Liège, qui soutient le projet, EcoMOTION est la preuve qu'électromécanicien est un métier d'avenir à l'heure où il existe une pénurie dans le secteur en Belgique. ■*

BELGA

21614260